MAX TRAILER

MAX200/210

Essieux	3-4
Suspension	pneumatique
Direction	fixe, auto-vireurs, hydro-mécanique
Largeur	2.540 mm
Longueur totale	16.500 mm avec tracteur 4x2, 6x2, 6x4

- Essieux 19.5‘ + 22.5‘
- Toujours pneus simples
- Hauteur d‘attelage en charge: 950 – 1.250 mm

MAX Trailer is powered by FAYMONVILLE TRAILERS TO THE MAX

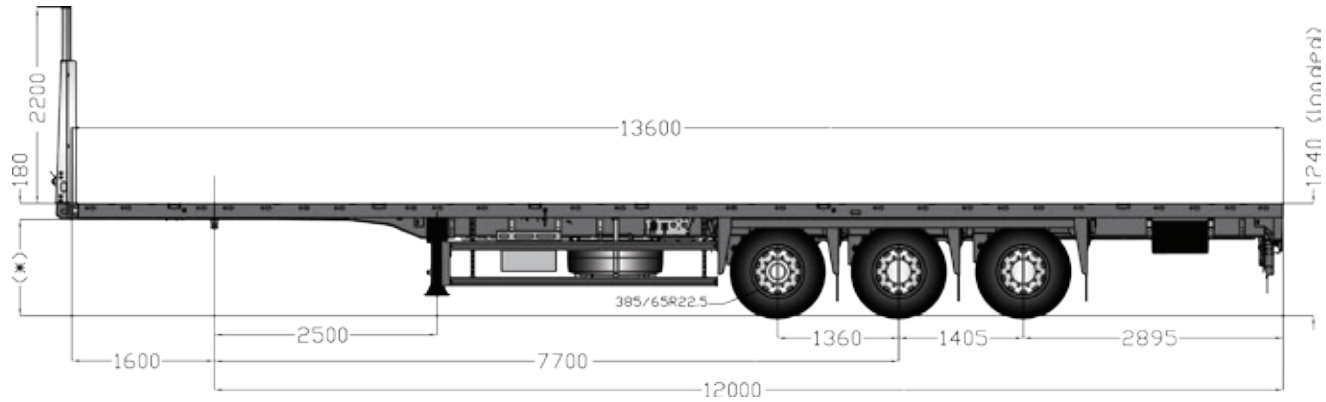
www.maxtrailer.eu

MAX200/210-22.5

>> Descriptif technique

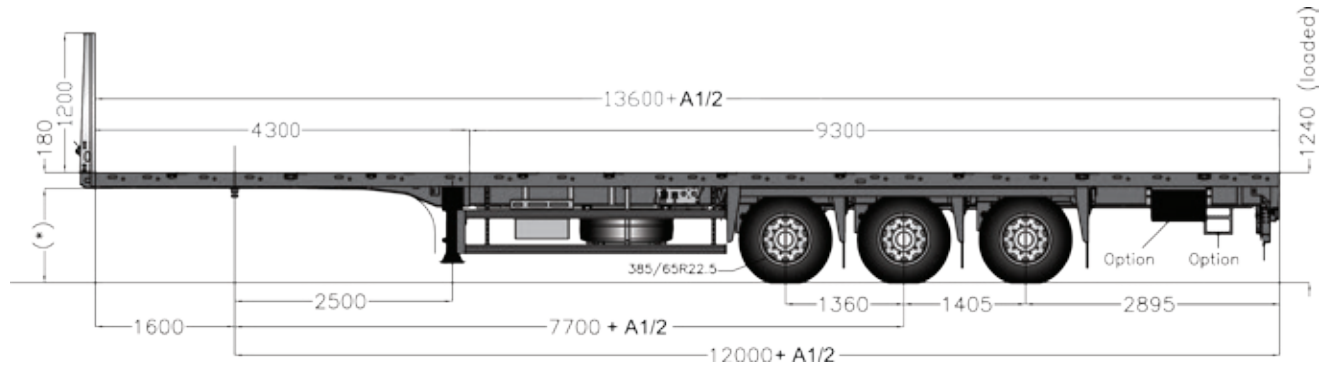
- → Essieux, suspension à air,avec freins à disque (430 mm), avec valve monte/baisse
- → Pneumatique 385/65 R 22.5 marque suivant choix du constructeur
- → Protection anticorrosion durable et de premier choix de la structure en acier grenaillée composée :
  -d'une couche primaire époxy de poussière de Zinc à deux composants,
  -d'une couche de finition de haute qualité dans une couleur RAL à deux composants
- → Partie arrière métallisée et peinte en RAL 9010 (Reinweiss)
- → Système électrique suivant les normes de l'UE, éclairage 24 volts ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
- → ASPÖCK-UNIBOX sur le panneau de raccords à l'avant avec prise 24N, 24S & 15 pôles. Raccord d'après ISO
- → Réflecteur (rouge-jaune) selon la norme UE à l'arrière
- → Bande réfléchissante jaune suivant la réglementation UE, latérale et à l'arrière de la semi-remorque
- → Manuel d'utilisation et de description
- → Béquille JOST (mécanique) à 2-vitesses à 24t de capacité de levage (50t charge d'épreuve)
- → 2 sabots de stationnement avec fixation
- → Pivot d'attelage 2"
- → Raccords d'air main jaune-rouge sur le panneau de raccords galvanisé à l'avant
- → Outillage d'essieux
- → Système de freinage WABCO suivant les normes de l'UE avec système EBS-E sans câble au tracteur
- → Une bavette (www.MAX Trailer.eu) à l' arrière de la semi-remorque
- → Une fixation pour gyrophare à l' arrière de la semi-remorque
- → Une paroi avant, galvanisée, d'une hauteur d'env. 1200mm
- → Au col de cygne et à la tôle arrière, à gauche et à droite, une fixation pour panneau de signalisation, une prise incluse.

→ MAX200-S-3-13.60-22.5-2.54

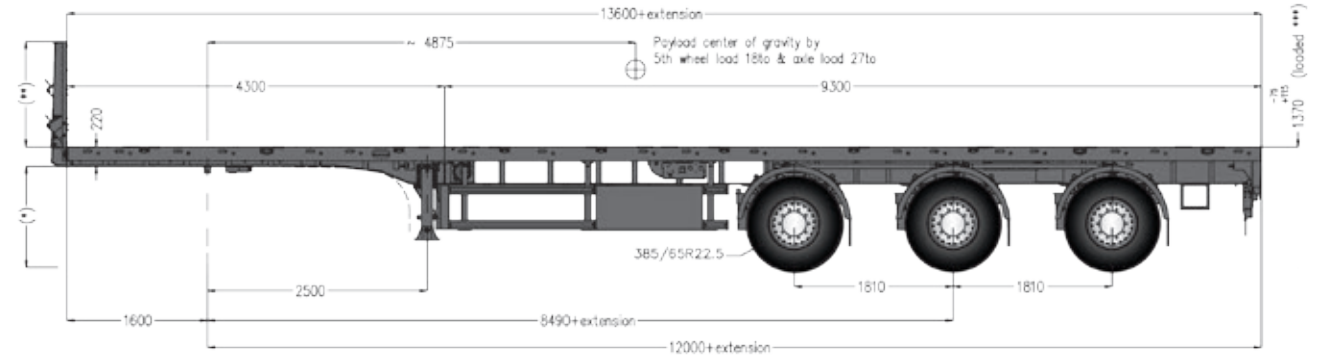


→ MAX200-N-3A-13.60-22.5-2.54

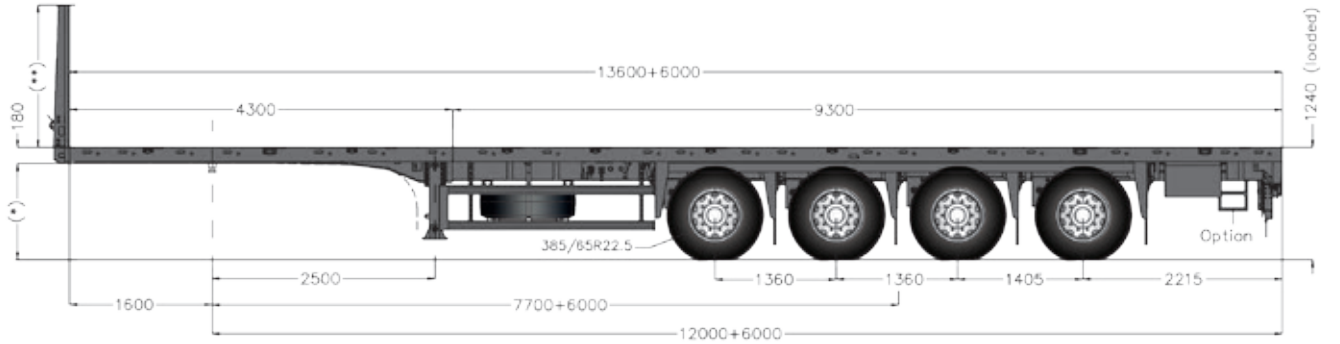
A1 = 6.000 mm A2 =7.500 mm



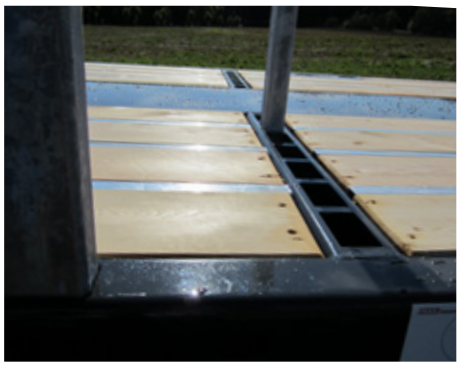
→ MAX210-Z-3A-13.60-22.5-2.54

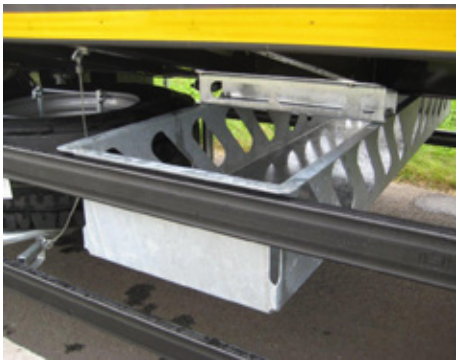


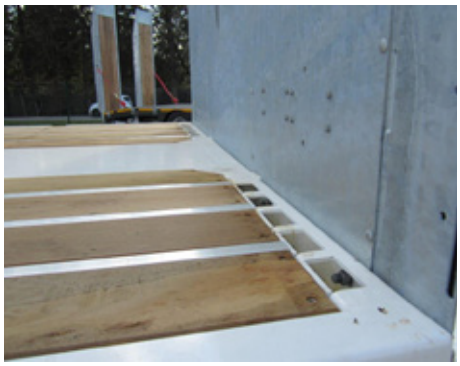
→ MAX200-N-4A-13.60-22.5-2.54

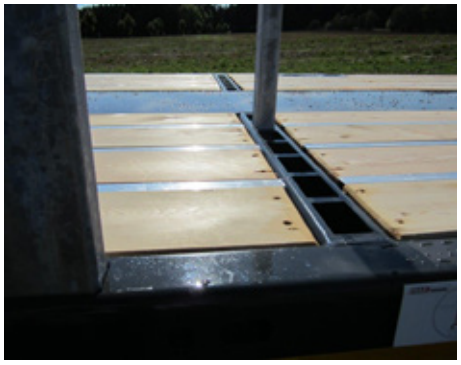


>> Options

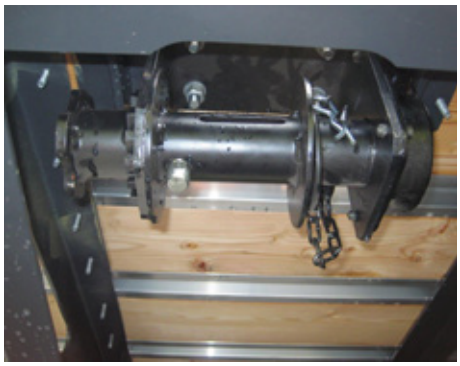








SAFETY OF LOADS
EN 12640 - EN 12642 (Code XL)
CERTIFIED
VINÇOTTE

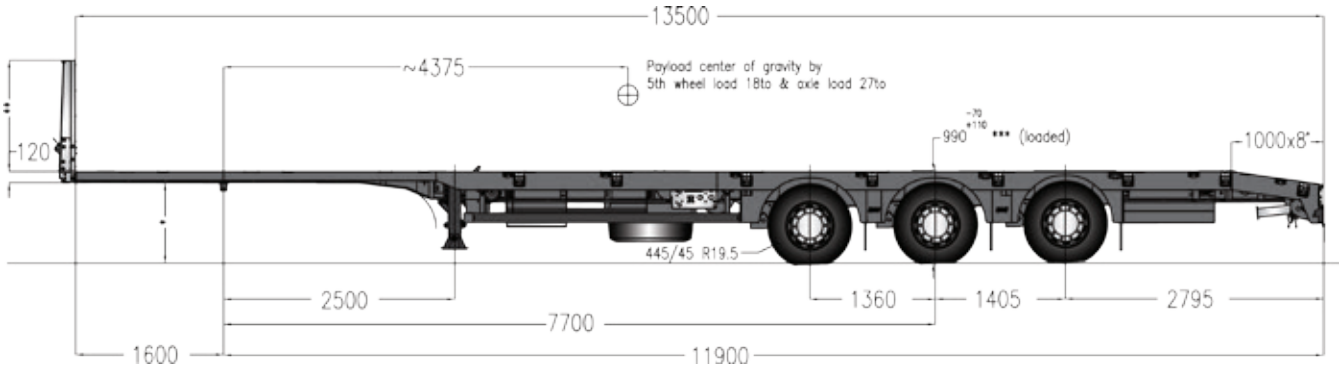


MAX200/210-19.5

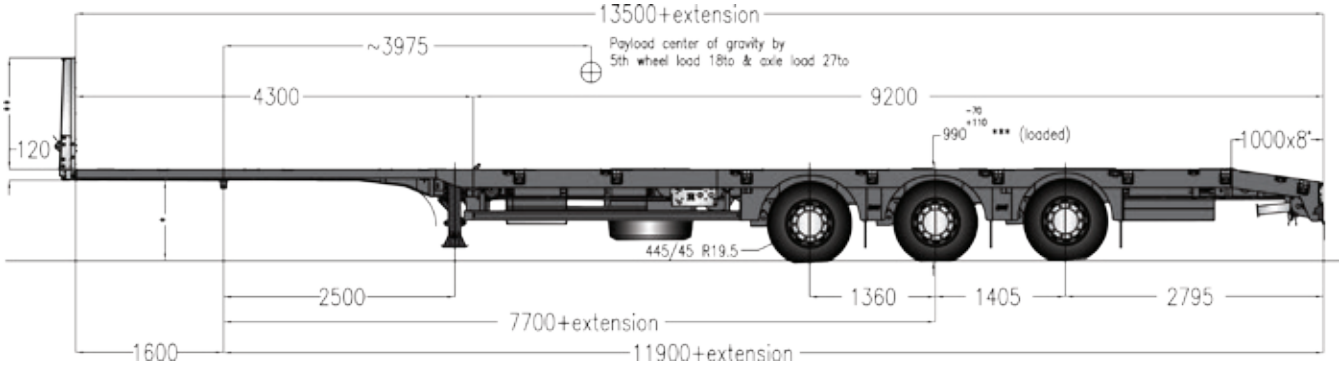
>> Descriptif technique

- → Essieux, suspension à air,avec freins à disque (370 mm), avec valve monte/baisse
- → Pneumatique 445/45-19.5 marque suivant choix du constructeur
- → Protection anticorrosion durable et de premier choix de la structure en acier grenaillée composée :
  -d'une couche primaire époxy de poussière de Zinc à deux composants,
  -d'une couche de finition de haute qualité dans une couleur RAL à deux composants
- → Partie arrière métallisée et peinte en RAL 9010 (Reinweiss)
- → Système électrique suivant les normes de l'UE, éclairage 24 volts ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
- → ASPÖCK-UNIBOX sur le panneau de raccords à l'avant avec prise 24N, 24S & 15 pôles. Raccord d'après ISO
- → Réflecteur (rouge-jaune) selon la norme UE à l'arrière
- → Bande réfléchissante jaune suivant la réglementation UE, latérale et à l'arrière de la semi-remorque
- → Manuel d'utilisation et de description
- → Béquille JOST (mécanique) à 2-vitesses à 24t de capacité de levage (50t charge d'épreuve)
- → 2 sabots de stationnement avec fixation
- → Pivot d'attelage 2"
- → Raccords d'air main jaune-rouge sur le panneau de raccords galvanisé à l'avant
- → Outillage d'essieux
- → Système de freinage WABCO suivant les normes de l'UE avec système EBS-E (2S2M) sans câble au tracteur
- → Une bavette (www.MAX Trailer.eu) à l' arrière de la semi-remorque
- → Une fixation pour gyrophare à l' arrière de la semi-remorque
- → Une paroi avant, galvanisée, d'une hauteur d'env. 1200mm
- → Plancher en bois dure
- → Au col de cygne et à la tôle arrière, à gauche et à droite, une fixation pour panneau de signalisation, une prise incluse.

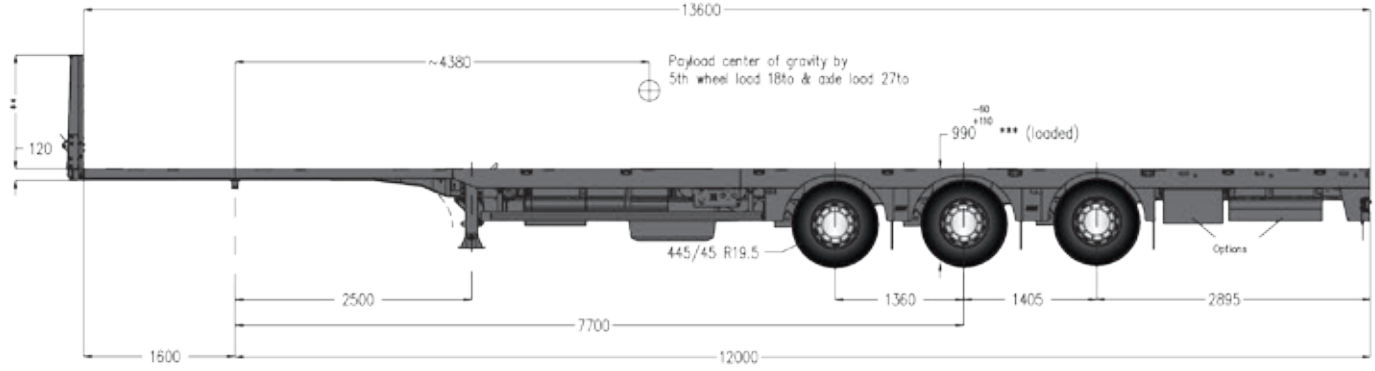
→ MAX200-S-3-13.50-19.5-2.54



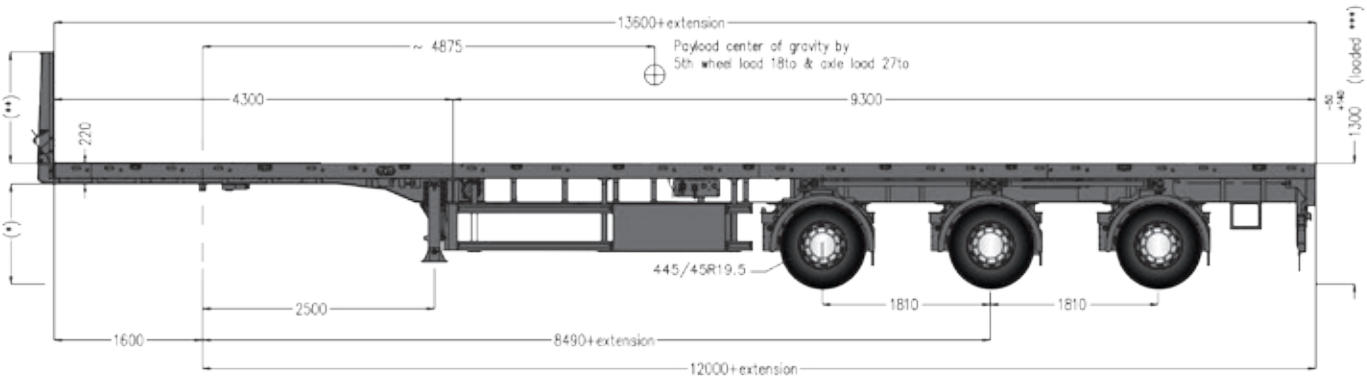
→ MAX200-N-3A-13.50-19.5-2.54



→ MAX200-S-3-13.60-19.5-2.54



→ MAX210-Z-3A-13.60-19.5-2.54



>> Options